



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



# GRETERE

Green Terra Development: **EU policy and the best practices**

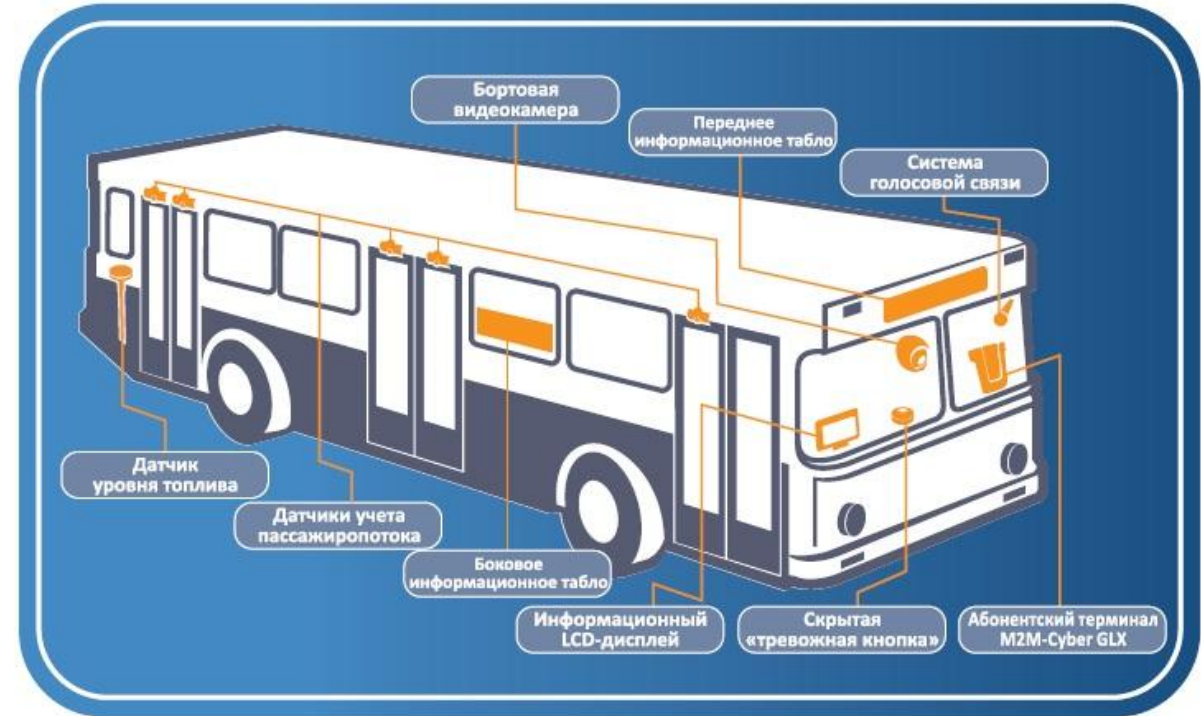
Управление логистикой

# Интеллектуальная транспортная система

ГОСТР 56829-2015:

- Интеллектуальная транспортная система; ИТС: Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.
- Локальный проект интеллектуальной транспортной системы; ЛП ИТС: Проект, предназначенный для управления отдельным узлом или группой взаимосвязанных узлов транспортной сети.
- Пользователь интеллектуальной транспортной системы; пользователь ИТС: Лицо или организация, непосредственно получающие данные от ИТС и способные действовать на основе этих данных или в соответствии с полученными решениями в области управления.

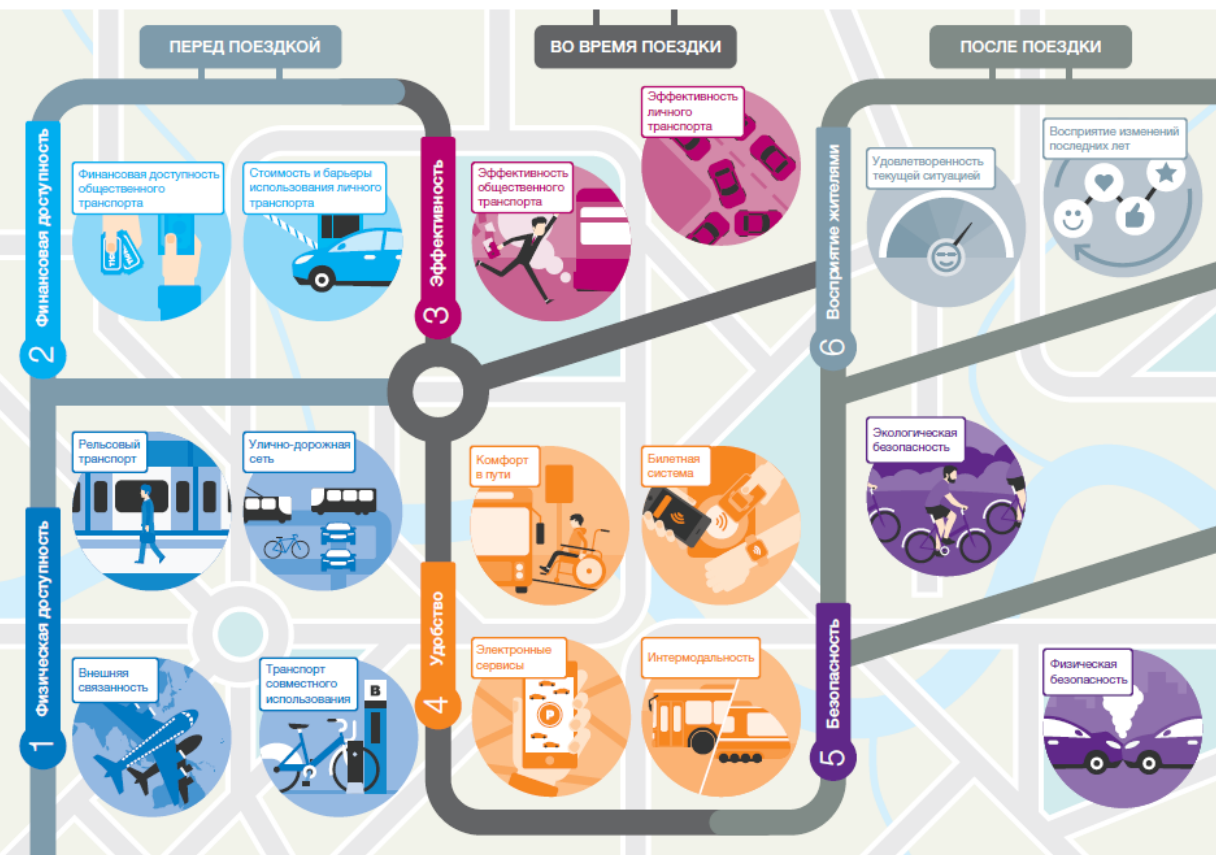
# Телематика



Система транспортной телематики:

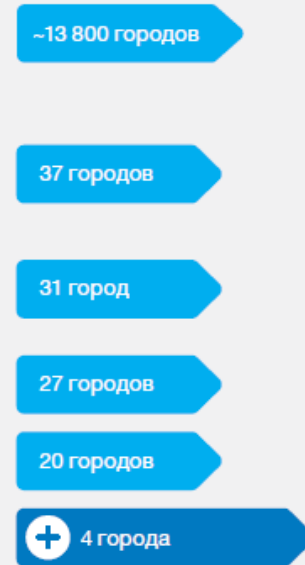
Система, осуществляющая сбор, обработку и обмен информацией между различными пользователями и элементами транспортной системы.

# Транспортные системы 24 городов мира



Исследуемые города расположены в 19 странах на пяти континентах

Количество городов



Критерии отбора

**Размер**

- Численность населения городской агломерации: не менее 5 млн человек
- Значимость: входит в тройку основных городов страны по размеру населения

**Уровень экономического развития**

- ВВП: не ниже 10 тыс. долл. США на душу населения

**Особенности транспортной системы**

- Уровень автомобилизации: не ниже 150 автомобилей на тыс. жителей

**Доступность данных**

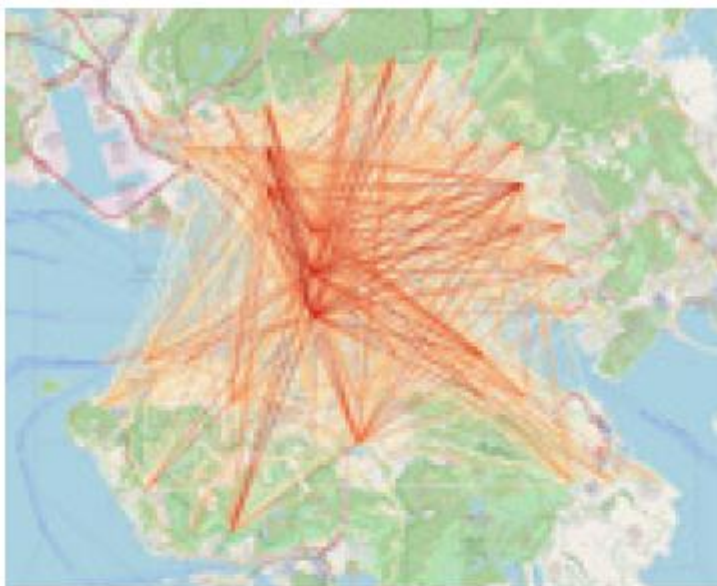
- Качество информации: более 50% данных представлено в международных источниках\*\*

**Оценка экспертов**

- Лидирующие позиции по меньшей мере в двух проанализированных рейтингах при населении свыше 3 млн человек



# Моделирование основных потоков личного и общественного транспорта в часы пик



## 1. Точки начала и завершения маршрутов

1000 наиболее популярных направлений в городе (более темным цветом обозначены направления с более интенсивным движением)



## 2. Тепловая карта маршрутов личного транспорта

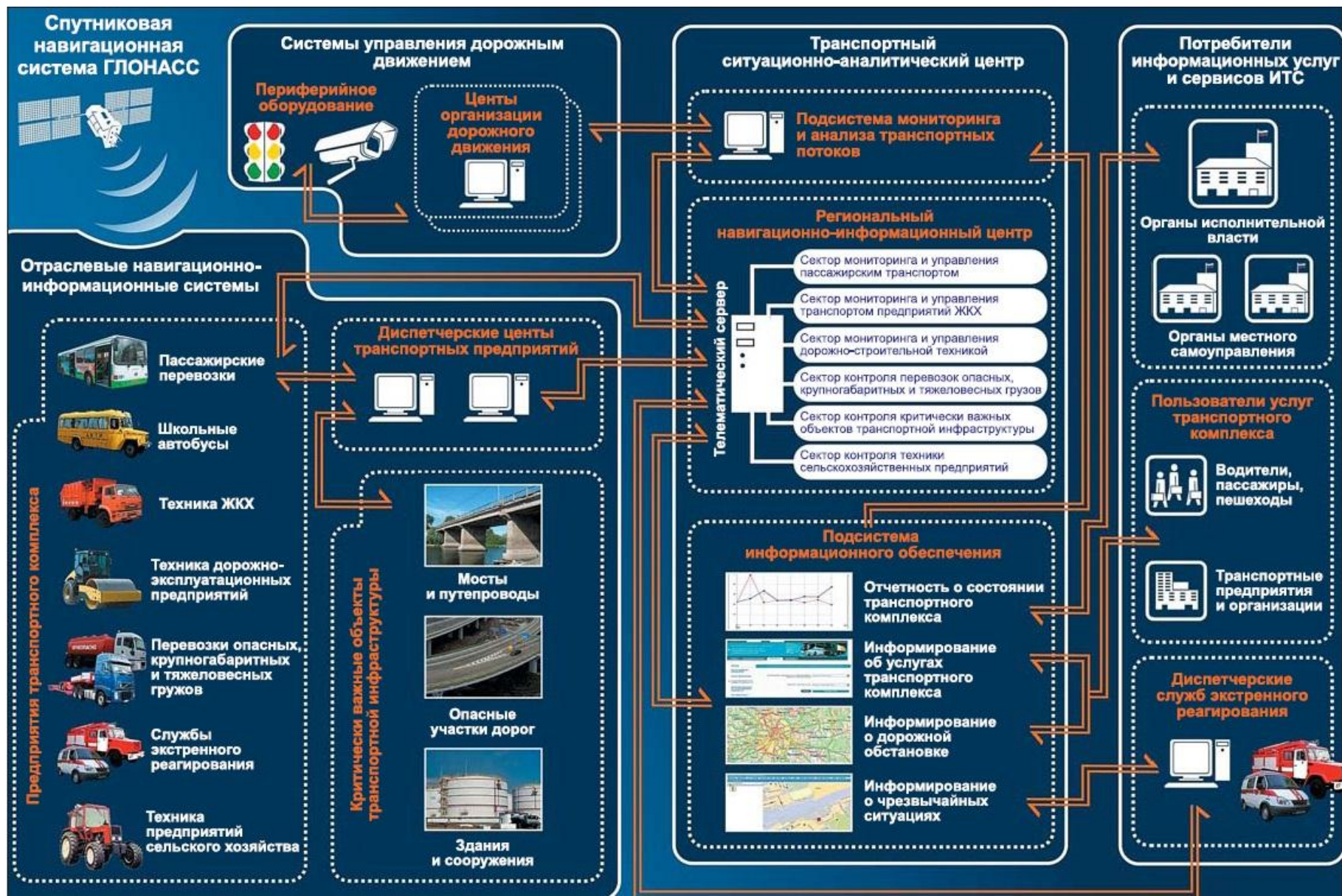
1000 наиболее популярных маршрутов, нанесенных на схему улично-дорожной сети (более темным цветом обозначены дороги с более интенсивными потоками)



## 3. Тепловая карта маршрутов общественного транспорта

1000 наиболее популярных маршрутов, нанесенных на схему движения общественного транспорта (более темным цветом обозначены участки с более интенсивными потоками)

# ГЛОНАСС-решения группы компаний «М2М телематика»



# Транспортная телематика: Болонья

- Мобильный портал для контроля зарезервированных автобусных полос
- Автоматическое переключение светофоров
- Новый центр управления движением
- Сокращение незаконной парковки на улицах



Launching the Scout system to detect illegal parking



Enforcement cameras in place

# Транспортная телематика: Лас-Пальмас

- Обсерватория плана устойчивой мобильности
- Привлекательные, безопасные и доступные общественные места
- Общественная система электро-велосипеда
- Быстрая зарядка станций E-транспортных средств
- Сервис D4: интеллектуальная система распределения
- Интеграция городских грузовых решений в SUMP
- Схема «зеленых» кредитов
- Внедрение автобусного скоростного транспорта (BRT)
- Гибридные автобусы в городском автобусном парке
- Мобильные и туристические информационные услуги в реальном времени
- Комплексные платежные решения для мобильности и туризма